



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 2 luglio 2014)

### RALLY NAZIONALI B validità:

#### CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC

#### TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

#### TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT

#### TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

### RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE                      SAN MARTINO CORSE \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA              34° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E  
PRIMIERO

DATA DI SVOLGIMENTO              12/13 SETTEMBRE 2014                      ZONA 4

TIPOLOGIA                       Rally Nazionale               Rally Naz. ENPEA               Rally Internazionale

VALIDITA'                       CI WRC - TRN               TRT - TRN               Senza validità

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE              5° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO,

TIPOLOGIA                      RALLY STORICO,

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>1</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 AGOSTO 2014</u>	
Chiusura <sup>2</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>04 SETTEMBRE 2014</u>	<u>ORE 20.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>3</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>10 SETTEMBRE 2014</u>	<u>16.30-20.00</u>
	c/o Scuole Elementare via Laghetto	<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.00-12.00</u> <u>13.00-19.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>4</sup>		<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.00-20.00</u>
	Ricognizioni PS 1	<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>20.00-22.00</u>
	Ricognizioni Shakedown	<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>19.00-21.00</u>
Con vetture di gara <sup>5</sup> (shakedown)	IMER SP 79 Passo Gobbera massimo 5 passaggi	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>10.30-16.00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	alla distribuzione del road book	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico</b>		<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA 12</u> <u>SETTEMBRE 2014 ORE 8.30</u>	
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo <b>ore 23.45 direttamente in Direzione Gara o tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti</b>			
<b>Verifiche sportive</b>			
ante gara <sup>7</sup>	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>09.00-13.00</u>
	c/o Municipio Sala Consiliare via Fiume 10 con orari che saranno comunicati alla consegna del road book		
<b>Verifiche tecniche</b>			
ante gara <sup>8</sup>	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>09.30-13.30</u>
	c/o Centro Storico P.zza C.Battisti con orari che saranno comunicati alla consegna del road book		
<b>Punzonatura</b>			
	Mezzano di Primiero c/o Officina Bettega via val Noana.		
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>15.30</u>
<del>Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa</del>			
<b>Partenze/ Arrivo</b>			
Parco Partenza	<u>NON PREVISTO</u>		
Partenza Prima tappa Piazzale Madonna	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>20.01</u>
Arrivo Prima tappa			
Partenza 2^ SEZIONE	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> Piazzale Madonna	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.50</u>
Arrivo Seconda tappa	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> Piazzale Madonna	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>

**Verifiche tecniche**

**post gara** SAN MARTINO DI CASTROZZA 13 SETTEMBRE 2014 18.11  
sede VVF

**Pubblicazione**

**Classifiche** SAN MARTINO DI CASTROZZA 13 SETTEMBRE 2014 20.00  
c/o Scuole Elementare via Laghetto

**Premiazione** SAN MARTINO DI CASTROZZA 13 SETTEMBRE 2014 18.11  
Sul palco di arrivo

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>9</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA dall'8 all'11 settembre dalle 8.00 alle 20.00  
c/o Scuole Elementare via Laghetto il 12 settembre 2014 dalle 8.00 alle 23.45  
il 13 settembre 2014 dalle 8.00 alle 21.00

Sala Stampa <sup>10</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA 11 settembre 2014 dalle 18.00 alle 19.00  
c/o Scuole Elementare via Laghetto per ritiro accrediti  
il 12 settembre 2014 dalle 09.00 alle 13.00  
il 13 settembre 2014 dalle 14.30 alle 23.30  
dalle 8.30 alle 21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementare via Laghetto

Parco chiuso (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA: venerdì 12 settembre Presso Palazzo Sass Maor;  
sabato 13 settembre in centro (p.zza Fincato)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la <sup>11</sup> SAN MARTINO CORSE con sede A SAN MARTINO DI CASTROZZA IN VIA VAL DI RODA  
4 Tel. 0439/68383 Fax 0439/767315

titolare della licenza di Organizzatore n. 70141 in corso di validità, indice e

in collaborazione con <sup>12</sup> \_\_\_\_\_

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale / Internazionale <sup>13</sup> 34° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO  
valevole per <sup>14</sup> CAMPIONATO ITALIANO WRC coeff. \_\_\_\_\_.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>15</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

**2.2 Comitato Organizzatore** <sup>16</sup>

CRISTIAN MARIN qualifica PRESIDENTE

MARCO BANCHER qualifica VICEPRESIDENTE

LUCIANO BRUGNOLO qualifica VICEPRESIDENTE

**2.3 Organigramma** <sup>17</sup>

Commissari Sportivi

LUCA CIAMEI (CSN) Licenza n. 24419

ENRICO GABURRO Licenza n. 75450

EMILIO GARBIN Licenza n. 82846

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Direttore di Gara

STEFANO TORCELLAN

Licenza n. 54732

FABRIZIO BERNETTI

(agg.)<sup>1</sup>

Licenza n. 74580

Commissari Tecnici

EZIO ADAMO

(CTN)

Licenza n. 22190

GIOVANNI BUSOTTI

Licenza n. 46668

FABIO TITTARELLI

Licenza n. 17459

GUGLIELMO TODESCO

Licenza n. 44498

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PAOLO SCARTON

Licenza n. 21883

CARMEN RIGHI

Licenza n. 21941

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

BRUGNOLO LUCIANO

Licenza n. 62643

Medico di Gara <sup>18</sup>

EDOARDO COVAZ

Licenza n. 61130

Segretaria/o di Manifestazione

TATIANA PISTOLLATO

Licenza n. 65791

Assistente di segreteria

AURORA PAGANIN

Licenza n. 234517

Verificatori Sportivi

SIMONE TONELLO

Licenza n. 82673

CATIA BASTIANELLO

Licenza n. 232711

ELMAR MORANDELL

Licenza n. 304740

Verificatori Tecnici

MAURO CORSO

Licenza n. 122698

FABIO BOSCHETTO

Licenza n. 36599

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. \_\_\_\_\_

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. \_\_\_\_\_

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>19</sup>

Capo Servizio di cronometraggio

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE R.D.S. \_\_\_\_\_ Licenza n. (non hanno licenza)

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA CARLO RAGOGNA \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>20</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA  
Località di arrivo <sup>21</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA  
Province interessate dal percorso di gara TRENTO  
Lunghezza totale del percorso, Km. 331,03 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 107,52  
Numero dei Controlli Orari 19 Lunghezza delle Prove Speciali 107,52 KM  
Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>22</sup> ASFALTO  
L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>23</sup>.  
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>24</sup> SUPERIORE AGLI 80 KM/H IN ATTESA DI APPROVAZIONE

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### a) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>25</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse <sup>26</sup>

##### a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>27</sup> 12 AGOSTO 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SIROR-SAN MARTINO DI CASTROZZA TN. [info@rallysanmartino.com](mailto:info@rallysanmartino.com); [rallysanmartino@pec.it](mailto:rallysanmartino@pec.it)

entro il <sup>28</sup> 4 SETTEMBRE 2014 ore 20.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

**SARANNO ACCETTATI ESCLUSIVAMENTE I PAGAMENTI EFFETTUATI TRAMITE BONIFICO BANCARIO**

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni. <sup>29</sup>

##### b) Targhe e numeri di gara <sup>30</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>31</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Nei Rally con validità CIR, C.I. WRC, TRT, Internazionali Non Titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

#### **- Concorrenti Persone Fisiche:**<sup>32</sup>

##### **a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:**

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

- Racing Start	€ 615
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 690
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 850
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1025
- N4 - A8 - K11	€ 1170
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1225
- WRC	€ 1330
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Le tasse si intendono IVA esclusa e sono comprensive dello Shakedown.

**Le vetture ex fuori omologazione usufruiranno di uno sconto del 30%.**

**Gli sconti non sono tra loro cumulabili.**

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>33</sup> 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.<sup>34</sup>

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture

alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Le ricognizioni si svolgeranno il giorno 11 settembre 2014 dalle ore 08.00 alle 20.00.

. Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno **11 SETTEMBRE 2014** dalle 20.00 alle 22.00. Sono previsti 3 (tre) giri..

Il quarto giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.

Le ricognizioni dello Shakedown si effettueranno con vetture di serie il giorno **11 SETTEMBRE 2014** dalle 19.00 alle 21.00, è previsto un solo passaggio per la stesura delle note.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada \_\_\_\_\_ IMER PASSO GOBBERA SP 79 \_\_\_\_\_  
sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.30 alle ore 16.00  
dei giorni 12 SETTEMBRE 2014 \_\_\_\_\_ per l'effettuazione di test con le vetture di gara. <sup>35</sup>

RALLY NAZIONALI B con validità per il:

GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CI WRC o TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT:

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>36</sup>

Per motivi assicurativi, le vetture partecipanti al test dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

A bordo delle vetture, che effettueranno lo Shakedown, dovranno essere presenti esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti e che abbiano effettuato le Verifiche Sportive e Tecniche.

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

I parchi sono previsti a

Parco Assistenza: *San Martino di Castrozza*

Le aree d'assistenza dei Concorrenti, all'interno del Parco Assistenza, saranno assegnate dall'Organizzazione come segue:

- Ai Parchi Assistenza saranno assegnati inderogabilmente le seguenti superfici:

Piloti Prioritari mq. 120;

Piloti non Prioritari mq. 80;

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro il **4 settembre 2014**, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di **80 mq per i conduttori prioritari o di 60 mq per tutti gli altri**.

- nel rispetto delle superfici per ogni singolo pilota, saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" al costo di € 155,00 iva compresa.

I Concorrenti, entro **giovedì 4 settembre 2014**, dovranno comunicare:

- il numero e le dimensioni dei mezzi Assistenza;

- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Concorrenti;

- eventuali necessità di fornitura corrente elettrica (in tal caso si prega di comunicare il numero di KW richiesti) collegamento internet o altro, tale richiesta verrà accolta previo versamento di contributo a forfait di euro 200;

Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza

**Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza di San Martino dalle ore 14.30 alle 18.30 di venerdì 12 settembre.**

L'inosservanza delle norme previste nel presente articolo e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nei Parchi Assistenza con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni degli Ufficiali di Gara, comporterà le seguenti sanzioni:

- 1° infrazione: ammenda fino a € 2.583,00;



- 2° infrazione: ritiro della targa "Assistenza" o "Auxillary" e una sanzione fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi;

**I mezzi di assistenza hanno l'obbligo di esporre visibilmente la placca "assistenza/assistance" adesiva fornita dall'Organizzazione. L'Organizzatore provvederà a controllare il rispetto di tale direttiva, ogni mezzo trovato all'interno del Parco Assistenza privo della placca o con la suddetta placca non idoneamente incollata al mezzo sarà multato per euro 150,00 iva esclusa.**

#### **4.7.1 Cambio pneumatici**

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometro di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; ~~in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici~~ IN TUTTI I PARCHI ASSISTENZA E' CONSENTITA LA SOSTITUZIONE DEI PENUMATICI.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valedoli per il Campionato Italiano WRC e per il TRT: Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>37</sup>

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.

La Ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.. distribuirà il carburante necessario per lo shake down e la 1ª Sezione nei pressi dello Shakedown, in località Sieghe ad Imer, VENERDI' 12 SETTEMBRE dalle ore 10.30 alle ore 13.00. Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

#### **4.9 Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>38</sup>

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza* 15' prima del proprio orario di partenza che sarà comunicato al termine delle verifiche ante gara TRAMITE affissione all'albo di gara:

- Venerdì 12 settembre alle ore **15.30**, sarà pubblicato nell'Albo Ufficiale di Gara, l'Ordine di Partenza".

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

L'ordine di partenza della 1ª sezione ed analogamente della P.S. 1 "San Martino" di venerdì 12 settembre, sarà parzialmente o totalmente invertito con un intervallo di 2 minuti primi per tutti i concorrenti e sarà oggetto di Circolare Informativa.

La partenza della 2ª sezione di sabato 13 settembre sarà in ordine crescente e con un intervallo di 1 minuto primo per tutti i concorrenti.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>39</sup> \_\_\_\_\_ UTC/GPS \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>40</sup> \_\_\_\_\_ **SAN MARTINO DI CASTROZZA, CENTRO, PIAZZA FINCATO**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali \_\_\_\_\_ SCUDERIE \_\_\_\_\_

## **9. PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale ai primi 5 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore <sup>41</sup> Prima scuderia classificata \_\_\_\_\_

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

### **9.2 Premi in denaro** <sup>42</sup>

\_\_\_\_\_

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

<sup>43</sup>

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze		Tempi	Media	
					Km P.S.	Trasf. Totali			1° Conc
<b>Venerdì 12 settembre</b>					<b>Alba 6:46, Tramonto 19:29</b>				
1		0		S Martino di Castrozza - "Start"			<b>20.01</b>		
	1	1		S Martino "Piazzale Rosalpina"	1,03	1,03	0.06	20.07	10,30
		1		<b>P.S. "SAN MARTINO"</b>	<b>1,90</b>		<b>0.04</b>	<b>20.11</b>	
	2	1a		S Martino "R" IN	0,94	2,84	0.09	20.20	18,93
<b>Riordino A (1 sezione)</b>									
<b>Sabato 13 settembre</b>					<b>Alba 6:48, Tramonto 19:27</b>				
2	3	1b		S Martino "R" OUT	0,09	0,09		<b>8.50</b>	
	4	1c		S Martino "ASS" IN	0,49	0,49	0.04	<b>8.54</b>	7,35
				<b>Assistenza A</b>	<b>1,90</b>	<b>2,55</b>	<b>4,45</b>	<b>0.15</b>	
	5	1d		S Martino "ASS" OUT	0,82	0,82		<b>9.09</b>	
	ZR1			S Martino - Refuelling Km a ZR2	<b>41,67</b>	<b>87,97</b>	<b>129,64</b>		
2	6	2		Ponte delle Stue	53,77	53,77	1.12	<b>10.21</b>	44,81
		2		<b>P.S. "Manghen"</b>	<b>15,21</b>		<b>0.04</b>	<b>10.25</b>	
	7	3		Pradellano	28,70	43,91	0.56	<b>11.21</b>	47,05
		3		<b>P.S. "Val Malene"</b>	<b>26,46</b>		<b>0.04</b>	<b>11.25</b>	
	ZR2			Km a ZR3	<b>11,14</b>	<b>22,64</b>	<b>33,78</b>		
2	8	4		Canal San Bovo - Lausen	7,43	33,89	0.51	<b>12.16</b>	39,87
		4		<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>11,14</b>		<b>0.04</b>	<b>12.20</b>	
	9	4a		Fiera di Primiero "R" IN	6,23	17,37	0.23	<b>12.43</b>	45,31
	<b>Riordino B</b>					<b>0.20</b>			
3	10	4b		Fiera di Primiero "R" OUT	0,07	0,07		<b>13.03</b>	
	11	4c		S Martino "ASS" IN	13,59	13,59	0.21	<b>13.24</b>	38,83
				<b>Assistenza B</b>	<b>52,81</b>	<b>110,61</b>	<b>163,42</b>	<b>0.30</b>	
	12	4d		S Martino "ASS" OUT	0,82	0,82		<b>13.54</b>	
	ZR3			S Martino - Refuelling Km a ZR4	<b>41,67</b>	<b>87,97</b>	<b>129,64</b>		
3	13	5		Ponte delle Stue	53,77	53,77	1.12	<b>15.06</b>	44,81
		5		<b>P.S. "Manghen"</b>	<b>15,21</b>		<b>0.04</b>	<b>15.10</b>	
	14	6		Pradellano	28,70	43,91	0.56	<b>16.06</b>	47,05
		6		<b>P.S. "Val Malene"</b>	<b>26,46</b>		<b>0.04</b>	<b>16.10</b>	
	ZR4			Km a "Arrivo"	<b>11,14</b>	<b>20,63</b>	<b>31,77</b>		
3	15	7		Canal San Bovo - Lausen	7,43	33,89	0.51	<b>17.01</b>	39,87
		7		<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>11,14</b>		<b>0.04</b>	<b>17.05</b>	
	16	7a		Fiera di Primiero "R" IN	6,23	17,37	0.23	<b>17.28</b>	45,31
	<b>Riordino C</b>					<b>0.20</b>			
4	17	7b		Fiera di Primiero "R" OUT	0,07	0,07		<b>17.48</b>	
	18	7c		S Martino di Castrozza - "Arrivo"	13,33	13,33	0.23	<b>18.11</b>	34,77
				<b>"Arrivo"</b>	<b>52,81</b>	<b>110,35</b>	<b>163,16</b>		
	<b>Generale</b>					<b>Km</b>	<b>32,61 % di PS</b>	<b>107,52</b>	<b>223,51</b>

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale ~~Internazionale~~

34° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO (data) li, 12/13 SETTEMBRE 201

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>52</sup>

Stefano Torcellan



Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficio Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copie versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

**Il Presidente del Comitato Organizzatore** <sup>53</sup>  
Cristian Marin



**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore** <sup>54</sup>  
Cristian Marin



**Per la Delegazione Regionale** <sup>55</sup>



**VISTO SI APPROVA**

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 15.7.2014

con numero di approvazione RM/ 76 /2014

RM/76/2014

## NOTE

- <sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- <sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- <sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- <sup>4</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- <sup>5</sup> Se non sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
- <sup>6</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- <sup>7</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- <sup>8</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- <sup>9</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- <sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- <sup>11</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- <sup>12</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- <sup>13</sup> Depennare l'opzione non corrispondente.
- <sup>14</sup> Indicare se la validità della gara e con quale coefficiente, altrimenti depennare.
- <sup>15</sup> Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale.
- <sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- <sup>17</sup> L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- <sup>18</sup> Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- <sup>19</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- <sup>20</sup> Città, indirizzo.
- <sup>21</sup> Città, indirizzo.
- <sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- <sup>23</sup> Depennare in caso contrario.
- <sup>24</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h.
- <sup>25</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
- <sup>26</sup> Depennare le tipologie di Rally non corrispondenti
- <sup>27</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- <sup>28</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- <sup>29</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche.
- <sup>30</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11.
- <sup>31</sup> Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa.
- <sup>32</sup> Depennare le tipologie di tasse non corrispondenti
- <sup>33</sup> Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- <sup>34</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40.
- <sup>35</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.
- <sup>36</sup> Opzione da depennare se non utilizzata. Quando prevista la tassa di iscrizione sarà aumentata a tutti i Concorrenti fino a ad un importo massimo di € 100.
- <sup>37</sup> Articolo da applicare per i Rally di CIR WRC e TRT. Da depennare per i Rally Internazionali non titolati,
- <sup>38</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- <sup>39</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- <sup>40</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- <sup>41</sup> Se previsti, indicare.
- <sup>42</sup> premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
- <sup>43</sup> Altri allegato se previsti indicare